



## ПРОТОКОЛ № 4

От проведено договаряне без предварително обявление по реда на ЗОП с предмет:

**“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови CNG автобуса“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, открита с Решение № 74/ 09.08.2018 г. на Кмета на Община Габрово

На 01.10.2018 г. от 11: 00 часа, в сградата на Община Габрово /Заседателна зала, етаж 3/, се проведе заседание на комисията за провеждане на договаряне без предварително обявление по реда на ЗОП с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 3 броя нови 12 (+/- 1) метрови CNG автобуса“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, открита с Решение № 74/ 09.08.2018 г. на Кмета на Община Габрово.

Комисията е назначена със Заповед № 1728/18.09.2018 г. на кмета на Община Габрово, в състав:

**Председател:** инж. Климент Кунев – Зам. Кмет „Финанси и собственост“, Община Габрово;

**Зам. председател:** инж. Детелин Цветков – Зам. управител Общински пътнически транспорт, гр. Габрово, Технически специалист - подвижен състав по проекта

**Членове:**

1. инж. Янка Здравкова – гл. експерт отдел ОПК, Община Габрово;
2. Тодор Попов – гл. юрисконсулт отдел Правен, Община Габрово;
3. Мария Йозова – директор дирекция МДТ, Община Габрово.

**и резервни членове:**

1. инж. Деян Дончев – началник отдел ТИСС, Община Габрово;
2. Йоанна Иванова – юрисконсулт отдел ОПК, Община Габрово;
3. инж. Малина Дончева – ст. експерт отдел ТИСС, Община Габрово;
4. Николай Димитров – началник отдел ОПК, Община Габрово.

В рамките на срока, определен в протокол № 2 на комисията и с оглед на направените констатации, са представени допълнителни документи от БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД, с вх. № УР -01-03-111/ 26.09.2018 г.14:08 ч.

1. Комисията разгледа допълнително представените документи и констатира:

**1.1. Констатации за наличност:**

Съгласно представения опис на документите, опаковката съдържа:

- опис на представените документи– оригинал
- ЕЕДОП в електронен вид за третото лице „Джънджоу юйтън бус“;
- документи за поетите ангажименти от „Джънджоу юйтън бус“ – декларация за подизпълнител по чл. 66, ал. 1 от ЗОП;
- декларация за лицата по чл. 54, ал. 2 от ЗОП от „Джънджоу юйтън бус“.

Стр. 1 от 4



## 1.2. Констатации за редовност:

Комисията извърши проверка на представените документи и информация от участника, в резултат на което констатира, че представените от участника

Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) – образец № 2 от „Джънджоу юйтън бус“, в качеството на трето лице/подизпълнител/ на електронен носител, подписан с електронен подпис от лицата /14 бр./ по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, съгласно представената декларация и документите за поети ангажименти, са в съответствие с изискванията на закона, условията на възложителя и постигнатите договорености в протокол № 2.

От информацията, налична в представения от участника ЕЕДОП и допълнително представените документи, Комисията констатира, че участникът покрива изискванията за лично състояние и критериите за подбор, включващи минимални изисквания за икономическо и финансово състояние и технически и професионални възможности на участниците, обективирани в документацията за поръчката.

## II. Комисията пристъпи към оценяване и класиране на офертите на двамата участника.

Преди да пристъпи към оценяване на показателите от техническите и ценови предложения на участниците, комисията провери и констатира, че същите са в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата, отговарят на предварително обявените условия на възложителя и могат да бъдат допуснати до оценяване и класиране.

Оценяването на офертите се извършва по критерий – **икономически най-изгодна оферта, определена въз основа на Критерий за възлагане – оптимално съотношение „качество/ цена“**, съгласно *Методика за оценка на офертите*.

Приложенията при оценката стойности са проверени и потвърдени от участниците в проведените с тях преговори на 18.09.2018 г.

А/. Въз основа на посочения критерий и договорените условия с участниците, отразени в протоколите от проведените преговори с всеки един от тях, Комисията оцени офертите както следва:

### **I. ОБЩИ КРИТЕРИИ - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ – 50 % (50 т.), в т.ч.**

#### **1. ЕНЕРГИЙНИ И ЕМИСИОННИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 20 % (20 т.), в т.ч.:**

##### 1.1. Енергийни разходи (EP), в евро - до 13 т.

по формулата:  $\frac{EP \min}{EP n} \times 13 = т.$

където EP min - най-нисък разход от всички оферти

EP n - разход от конкретната оферта

Предложение на участниците; точки:

**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД - 291200.0 €; EP = 12.25 т.**

**СОР ЛИБХАВИ ООД – 274400 €; EP = 13 т.**

##### 1.2. Емисионни разходи (EMP), в евро - до 7 т.

по формулата:  $\frac{EMP \min}{EMP n} \times 7 = т.$

където EMP min - най-нисък разход от всички оферти



ЕмР п - разход от конкретната оферта

Предложение на участниците; точки:

**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – 25422.40 €; ЕмР = 5.88 т.**

**СОР ЛИБХАВИ ООД - 21337.60 €; ЕмР = 7 т.**

## **2. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 25 % (25 т.), в т. ч.:**

2.1. Гаранционен срок за автобуса (S) - до 10 т.

по формулата: 
$$\frac{S_n}{S_{max}} \times 10 = т.$$

*S<sub>n</sub> - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение*

*S<sub>max</sub> - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения*

Предложение на участниците; точки:

**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – 48 месеца; S = 8 т.**

**СОР ЛИБХАВИ ООД – 60 месеца; S = 10 т.**

2.2. Гаранционен срок за силовите агрегати (A) - до 15 т.

по формулата: 
$$\frac{A_n}{A_{max}} \times 15 = т.$$

*A<sub>n</sub> - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение*

*A<sub>max</sub> - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения*

Предложение на участниците; точки:

**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – 48 месеца; A = 12 т.**

**СОР ЛИБХАВИ ООД – 60 месеца; A = 15 т.**

## **3. ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 5 % (5 т.), в т. ч.:**

3.1. Специфичен разход на гориво (R<sub>g</sub>) в g/kWh - до 5 т.

по формулата: 
$$\frac{R_{g\ min}}{R_{g\ n}} \times 5 = т.$$

където *R<sub>g\ min</sub>* - най-нисък разход от всички оферти

*R<sub>g\ n</sub>* - разход от конкретната оферта, посочен в Предложението за изпълнение на съответния участник

Предложение на участниците; точки:

**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – 277.7 g/kWh; R<sub>g</sub> = 4.09**

**СОР ЛИБХАВИ ООД – 227.313 g/kWh; R<sub>g</sub> = 5**

## **II. ФИНАНСОВИ КРИТЕРИИ (V) - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 50 % (50 т.)**

Най-ниската предложена обща стойност получава максималния брой точки, а останалите оценки се намаляват пропорционално,

по формулата: 
$$\frac{V_{min}}{V_n} \times 50 = т.$$

където: *V<sub>min</sub>* е най-ниската предложена обща стойност от всички оферти в лева, без ДДС;

*V<sub>n</sub>* е общата стойност, предложена в оценяваната оферта в лева, без ДДС.



Предложение на участниците; точки:

**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД – 1185000 лв. без ДДС; V = 50 т.**

**СОР ЛИБХАВИ ООД – 1296000 лв. без ДДС; V = 45.72 т.**

### КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА

**КО=EP+EmP+S+A+Rg+V**

**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД КО = 92.22 т.**

**СОР ЛИБХАВИ ООД КО = 95.72 т.**

Б/ Въз основа на получените комплексни оценки, комисията класира участниците както следва:

**Първо място - СОР ЛИБХАВИ ООД**

**Второ място - БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД**

В/ Комисията предлага на Възложителя въз основа на извършената класация да се сключи договор за изпълнение на поръчката с класирания на първо място участник **СОР ЛИБХАВИ ООД**.

Настоящият протокол е изготвен на 01.10.2018 г.

**Председател:** инж. Климент Кунев – .....

**Зам.-председател** инж. Детелин Цветков – .....

### Членове:

инж. Янка Здравкова – .....

Тодор Пошов – .....

Мария Йозова – .....

**Заличено обстоятелство,  
на основание чл.2 от ЗЗЛД**